

Pour obtenir un guide en ligne étape par étape de la configuration initiale de l'outil, veuillez numériser le code QR à la page 4



Important - Avant de commencer

- Avant d'utiliser l'analyseur, consultez la Knowledge Base CPX-900
- Suivez toujours les instructions du fabricant de la batterie et les recommandations de sécurité du BCI (Battery Council International)
- Pour obtenir de l'aide supplémentaire, accédez à hondacpx900.midtronics.com

Connexions et Ports de Données



- | | |
|---|--|
| ① Écran d'Affichage | ⑥ Capteur de Température |
| ② Événements de refroidissement | ⑦ Scanner de code à barres VIN |
| ③ Touches fléchées et bouton d'allumage | ⑧ Onglets pour les clamps |
| ④ Port Micro-USB | ⑨ Batteries AA remplaçables par l'utilisateur |
| ⑤ Imprimante Thermique | ⑩ Pincettes de test remplaçables par l'utilisateur |

Conductance Profiling

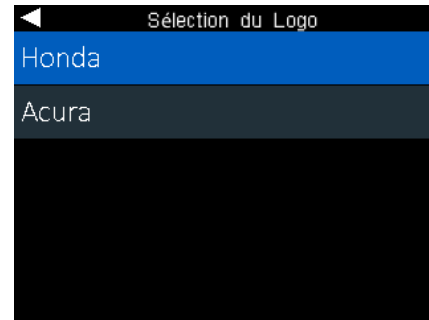
Conductance Profiling™ détermine la capacité de démarrage de la batterie et identifie les batteries dont la capacité de réserve est faible. Cette analyse supplémentaire de la batterie peut prendre jusqu'à 60 secondes.

IMPORTANT: Commencez toujours chaque test en connectant les pincettes de testeur à la batterie testée. Le processus de test commence dès que les pincettes sont connectées.

Configuration

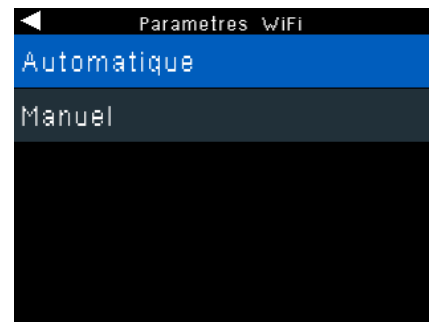
Sélection du logo

Sélectionnez le logo de la marque correct: Honda / Acura.



Paramètres WiFi

Configurer la connexion WiFi.



IMPORTANT: Le CPX-900 ne se connectera pas à un réseau d'entreprise avec une page de destination de connexion d'utilisateur..

Automatique

Le testeur recherche tous les réseaux WiFi détectables. Sélectionnez un réseau affiché est ensuite affiché sur l'écran du testeur.

Manuelle

Entrez manuellement les clés de sécurité, SSID, Mot de passe, cryptage et WEP.

Sélection de l'emplacement

Vous verrez apparaître une invite vous demandant votre numéro d'emplacement/concessionnaire

Numéro du concessionnaire

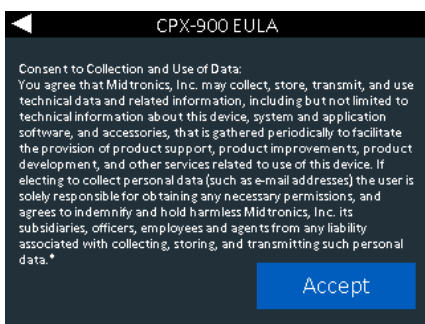


Lors de la saisie, l'outil affichera les informations relatives à l'emplacement correspondant et vous pourrez soit confirmer en appuyant sur la flèche droite, soit, si vous avez mal saisi le numéro de l'emplacement, appuyer sur la flèche gauche pour le saisir à nouveau.

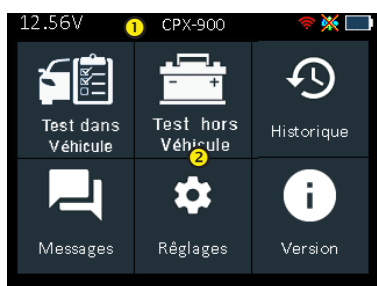


Consentement de Collection de données

Sélectionnez **Accepter** de consentir à la collecte et à l'utilisation des données de test.



Menu Principal



1 Barres de Menu

12.74V	Tension de la batterie: (si connecté)		Force du signal WiFi: Orange lorsqu'elle n'est pas connectée.
	Statut Bluetooth: Affiché lorsqu'il est connecté		État interne de la batterie du contrôleur: Le bleu indique la quantité de charge.
	BMIS Connectivity « X » n'indique aucune connexion		

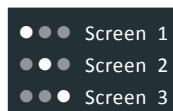
2 Zone de Sélection du Menu Principal



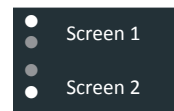
Lorsqu'elles sont affichées, les flèches d'écran montrent quelle FLÈCHE clé sur le clavier pour appuyer sur pour afficher d'autres icônes, écrans ou éléments dans une liste.

Écrans Supplémentaires

Les points en bas ou sur le côté d'un menu ou d'un écran des résultats indiquent que des écrans supplémentaires sont disponibles.



Appuyer ◀
ou ▶



Appuyer ▲
ou ▼

Préparation au Test

Avant de commencer le test, inspectez visuellement la batterie:

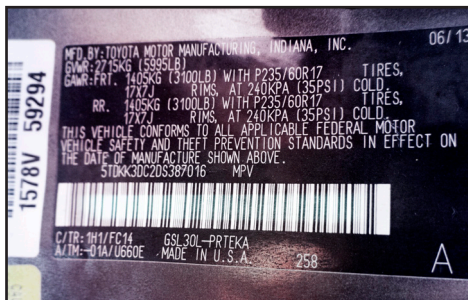
- Boîtier fissuré, bouclé ou qui fuit.
- Câbles et connexions corrodés, lâches ou endommagés.
- Corrosion, saleté ou acide sur les bornes de batterie ou le dessus du boîtier.
- Plateau de batterie corrodé ou lâche et luminaire de rétention.

⚠ DANGER	⚠ WARNING
<p>Risk de Gaz Explosifs</p> <p>Les batteries génèrent des gaz explosifs pendant le fonctionnement normal, et lorsque déchargés ou inculpés. Suivez les instructions de tous les fabricants et les recommandations de sécurité de BCI (Battery Council International).</p>	<p>Lavez-vous les mains après la manipulation.</p> <p>REQUIS PAR CALIFORNIA PROP. 65: Les poteaux de batterie, les terminaux, et les accessoires connexes contiennent des composés de plomb et de plomb, produits chimiques connus de l'état de la Californie pour causer le cancer et les défauts de naissance ou d'autres dommages reproducteurs.</p>

Test De Batterie dans Vehicule

1. **Branchez** - Pincés de testeur aux bornes de batterie.
2. **Choisir** - Au menu principal sélectionnez Test Dans le Véhicule.
3. **Capturer VIN** - Scannez le code à barres VIN, habituellement situé dans le coin droit du pare-brise avant du véhicule ou sur le cadre latéral de la porte du conducteur.

IMPORTANT: Pour capturer le NIV, placez l'outil de sorte que la ligne verte projetée scanne toute la largeur du code à barres.







Entrée Manuelle: Utilisez le clavier à l'écran pour taper manuellement le NIV à 17 chiffres et appuyez sur **Suivant**.

- Configuration du test de batterie** - Modifier les informations sur les véhicules et les batteries en fonction du VIN et sélectionner **Start** (Commencer).

Application	Automobile
Poste de Batterie	Poste en Haute
Type de Batterie	Indondé, EFB, AGM Spiral, AGM, Gel
Unités de Batterie	CCA, MCA, CA, DIN, SAE, EN, EN2
Évaluation de Batterie	Maintenez ▲ ou ▼ pour augmenter la vitesse de défilement.

- Température** - Maintenez le capteur de 6 à 12 pouces au-dessus de la batterie et sélectionnez **Capture**.

Resultats de Tests de la Batterie


 Envoyer les résultats des tests par e-mail.	 Retour au menu principal
 Imprimer les résultats de Test	 Test du système

Les icônes sont codées en couleur pour indiquer l'état.

Verde Tous les paramètres de test ont été complétés et ont passé.	Rouges La batterie a échoué au test.
Jaunes Certains paramètres de test peuvent nécessiter d'autres tests.	Gris Données insuffisantes pour effectuer le test.

Consultez le tableau des décisions dans le manuel d'utilisation en ligne pour une explication complète de tous les résultats possibles des tests.

Test du Système

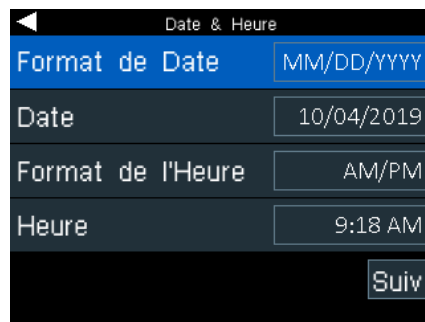
 Le test du système est utilisé pour déterminer l'état de santé du système de démarrage et de charge de la batterie. L'application Test du système donne les résultats suivants Bon, Charge, ou Remplacement pour le système de démarrage ou Charge normale, Pas de sortie, Sortie faible ou Sortie élevée pour le système de charge.

Paramètres

Dans les paramètres, vous pouvez régler des éléments comme la date et l'heure, les paramètres d'accessibilité, changer de réseau WiFi ou modifier votre numéro de revendeur.

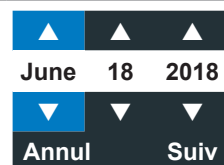
Date & Heure

Utiliser ◀ pour revenir au menu du display.



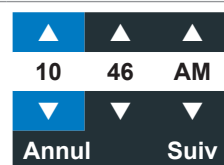
Format de Date Sélectionnez Mois/Jour/Année (MM/DD/YYYY), ou Jour/Mois/Année DD/MM/YYYY.

Date Utilisez ▲ ou ▼ pour avancer le mois, le jour et l'année. Utilisez ◀ ou ▶ pour avancer à gauche ou à droite et passer à **Annuler** ou **Suivant**. Sélectionnez **Suivant** pour enregistrer la date ou Annuler la sortie sans sauvegarde.



Format de l'Heure Sélectionnez format 12 ou 24 heures.

Heure Utilisez ▲ ou ▼ pour avancer les heures, minutes, et réglage AM /PM. Utilisez ◀ ou ▶ pour avancer à gauche ou à droite et passer à **Annuler** ou **Suivant**. Sélectionnez Suivant pour sauvegarder du temps ou Annuler pour sortir sans sauvegarder.



Questions Fréquentement Posées

Alimenter le CPX-900

Q: Qu'est-ce que le CPX-900 utilise pour l'énergie?

A: CPX-900 dispose de 6 batteries AA internes, accessibles par une porte de batterie à l'arrière de l'outil. Le CPX-900 puise de l'énergie dans la batterie à l'essai (à moins que la tension ne soit trop basse) lorsqu'il est connecté.

CPX-901 (Dock)

Q: Le Dock (CPX-901) recharge-t-il les batteries AA?

A: Non. Les piles AA utilisées dans cpx-900 ne sont pas rechargeables. Le quai ne fournit de l'électricité au CPX-900 que pour les mises à jour de nuit.

Q: Le CPX-901(dock) est-il vient avec le CPX-900?

A: Oui, pour les unités Honda, le Dock est un accessoire qui est inclus. Il peut également être acheté comme pièce de rechange au cas où il serait perdu.

Q: Comment le CPX-901 (dock) est-il utilisé?

A: Le dock fournit deux fonctions : 1) la puissance à l'unité pour recevoir des mises à jour de nuit et transmettre des données; et 2) un « maison » de stockage.

Printer

Q: L'imprimante utilisée dans CPX-900 est-elle partagée avec d'autres produits Midtronics?

A: Oui, la même imprimante est utilisée sur la plateforme DSS-5000 et est disponible comme une pièce de rechange.

Q: Quelles sont les spécifications pour le papier d'imprimante?

A: Le papier est un papier d'imprimante thermique de 1-7/8 de diamètre de 2-1/4 » de large.

Conductance Profiling™

Q: Qu'est-ce que c'est le Conductance Profiling™

A: Conductance Profiling est un test de batterie pour analyser la capacité de réserve de la batterie, et fait partie de la procédure d'essai standard

Q: Quand est ce que le test de Conductance Profiling™ n'exécute pas?

A: Le CPX-900 fonctionne de la même manière que le DSS-5000. Lorsque les conditions suivantes existent, un test ne sera pas effectué:

1. La tension de la batterie qui on test est de $\sim < 8.5$
2. Bruit excessif du système
3. La batterie ne répond pas aux normes minimales de l'industrie

Pièces de rechange

Num. de Pièce	Description
A401	CPX-900 Rouleau de papier (10 pk)
A684	CPX-900 4' Câble / Pince
CPX-901	CPX-900 Dock-pour les mises à jour de nuit

Informations Supplémentaires



Scannez le code QRC pour accéder à la Knowledge Base de Honda / Acura CPX-900 en.



www.midtronics.com

Corporate Headquarters

Willowbrook, IL USA
Phone: 1.630.323.2800

Canadian Inquiries
Toll Free: +1 866 592 8052

Midtronics b.v.

European Headquarters
Houten, The Netherlands
Serving Europe, Africa, the Middle East, and The Netherlands
Phone: +31 306 868 150

Midtronics China

China Operations
Shenzhen, China
Phone: +86 755 2374 1010

Midtronics India

Navi Mumbai, India
Phone: +91 22 2756 4103/1513

Asia/Pacific (excluding China)
Contact Corporate Headquarters
Phone: +1.630.323.2800